

**S.R. n° 463**

 del Tagliamento  
dal km. 00+000 al km.25+050

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 2°N-1°Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							
00+812				X		X	$\downarrow > 6,0$	Ponte "Ledra" Gemona-Osoppo
00+830					X			Centro abitato Osoppo (18.3.2009)
00+150			X				$\downarrow > 6,0$	Bassa Tensione > 5,00 m.
00+970			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
01+135			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
01+702			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
02+185			X				$\downarrow > 7,5$	Impianto semaforico aereo > 5,00 m.
02+240			X					Cavo Telefonico
02+400			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
02+600			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
02+795			X				$\downarrow > 5,0$	Bassa Tensione > 5,00 m.
02+900					X			Fine centro abitato Osoppo
02+970			X					Alta Tensione > 5,00 m.
03+380			X				$\downarrow > 5,0$	Cavo Telefonico
03+420	X							Passaggio a livello con dosso accentuato
03+450			X				$\downarrow > 6,0$	Cavo Telefonico
04+235			X					Segnale a bandiera su carreggiata > 5,00
05+336					X			Centro abitato di Rivoli (27.12.2010)
05+650			X					Alta Tensione > 5,00 m.
05+667			X				$\downarrow > 6,0$	Segnale a bandiera su carreggiata H > 5,00
05+830			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
05+945								rotatoria Zona industriale Rivoli
06+015			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
06+285			X				$\downarrow > 5,0$	Bassa Tensione > 5,00 m.
06+700					X			Fine centro abitato di Rivoli
07+000			X					Alta Tensione > 5,00 m.
07+100			X				$\downarrow > 5,0$	Alta Tensione > 5,00 m.
da 07+215 a 07+247		X						N° 2 giunti successivi
07+218				X				Ponte "Ledra" Maiano
07+350			X				$\downarrow > 6,0$	Bassa Tensione > 5,00 m.
07+400			X					Cavo Telefonico
07+850			X					Alta Tensione > 5,00 m.
08+825				X				Ponte "Ledra" Baracchini
da 08+550 a 08+800				X			$\downarrow > 5,0$	Fosso laterale barriere di sicurezza
08+935			X					Cavo Telefonico
09+900			X					Cavo Telefonico
09+390			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
09+595			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
09+775			X				$\downarrow > 6,0$	Alta Tensione > 5,00 m.
10+050								rotatoria castello Susans
10+250			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
10+580					X			Centro abitato di Comerzo (18.10.2002)
10+730			X				$\downarrow > 6,0$	Bassa Tensione > 5,00 m.
da 10+850 a 11+050	X							Doppia Curva pericolosa

























# D.U.V.R.I. - SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

**S.R. n° 463**

 del Tagliamento  
 dal km. 00+000 al km.25+050

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 2°N-1^Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
10+760			X					Cavo Telefonico
10+910			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
11+100					X			Fine centro abitato di Comerzo
11+170			X					Cavo Telefonico
11+830			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
11+930			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
12+010			X					Alta Tensione > 5,00 m.
12+198			X					Alta Tensione > 5,00 m.
12+211				X				Ponte rio "Rosolar"
12+450			X					Cavo Telefonico
12+507			X					Alta Tensione > 5,00 m.
12+517			X					Alta Tensione > 5,00 m.
12+527			X					Alta Tensione > 5,00 m.
12+537			X					Alta Tensione > 5,00 m.
12+725			X					Alta Tensione > 5,00 m.
13+080			X					Alta Tensione > 5,00 m.
13+730			X					Cavo Telefonico
13+910	X		X					Cavo Telefonico
14+420	X		X					Bassa Tensione > 5,00 m.
15+270			X					Impianto semaforico aereo >5,00 m.
15+600			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
da 15+600 a 18+405					X			Rischi vari
18+405			X					Cavo Telefonico
18+460			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
18+585			X					Cavo Telefonico
da 19+000 a 20+532								Centro abitato di Villanova
da 19+090 a 19+480	X <sub>D</sub>							Aiuola spartitraffico complanare
19+400			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
19+550			X					Impianto semaforico aereo >5,00 m.
19+820			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
20+532					X			Centro abitato di Carpacco (1.10.2013)
20+700			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
10+050	X					C		 rotatoria Interna Carpacco
22+020			X					Cavo Telefonico
22+120					X			Fine centro abitato di Carpacco
24+690			X					Cavo Telefonico
25+050	Fine competenza squadra							Incrocio SR 464



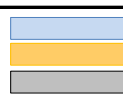
ASSE-SEZIONE STRADALE



INTERFERENZE AEREE



AMBITI URBANI



VARIE

CENTRI URBANI

TRATTI CONSEGNATI

LIMITI AMMINISTRATIVI


**EXTRAURBANA PRINCIPALE**  
 2 CARREGGIATE SEPARATE IND.  
 2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

**EXTRAURBANA SECONDARIA**  
 UNICA CARREGGIATA  
 1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

**LOCALE EXTRAURBANA**  
 UNICA CARREGGIATA  
 1 CORSIA (SENSO MARCIA)

**LOCALE URBANA**  
 UNICA CARREGGIATA  
 1 CORSIA (SENSO MARCIA)

**LARGHEZZA CARREGGIATA**

&lt;5,0 MINORE DI 5,0 MT

&gt;5,0 DA 5,0 A 6,0 MT

&gt;6,0 DA 6,0 A 7,0 MT

&gt;7,0 DA 7,0 A 7,5 MT












&gt;7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

**S.R. n° 464**

di Spilimbergo  
dal km. 00+000 al km. 25+050

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 2°N-1^Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							 innesto SR 251 Maniago
00+000					X		 ↓↑>6,0	Centro abitato di Maniago (11.12.2001)
00+040			X					Cavo Telefonico
da 00+610 a 00+840			X					Alberature ambo i lati
01+295			X					Media Tensione > 5,00 m.
01+360					X			Fine centro abitato di Maniago
01+618				X			 ↓↑>6,0	Ponte T. "Colvera"
01+710			X					Media Tensione > 5,00 m.
02+050			X					Media Tensione > 5,00 m.
da 02+070 a 02+340	X			X				Dosso cavalcaferrovia: curve pericolose
02+975			X					Media Tensione > 5,00 m.
03+100			X					Media Tensione > 5,00 m.
03+190			X					Media Tensione > 5,00 m.
04+140			X					Media Tensione > 5,00 m.
05+075			X					Cavo Telefonico
05+510			X					Media Tensione > 5,00 m.
05+850			X					Cavo Telefonico
05+875			X					Cavo Telefonico
06+075			X					Media Tensione > 5,00 m.
06+880	X			X				Canale con parapetti in muratura
08+020			X					Media Tensione > 5,00 m.
08+175	X							Media Tensione > 5,00 m.
08+175	X							Cavo Telefonico
08+395	X							Cavo Telefonico
da 08+715 a 08+810	X							Muri laterali a margine carreggiata
08+900	X							Media Tensione > 5,00 m.
08+925	X							Media Tensione > 5,00 m.
08+935				X				Cavo Telefonico
da 09+130 a 09+270	X							Doppia curva pericolosa
da 09+270 a 09+440	X							Ponte "Meduna"
09+520			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
da 09+800 a 10+200				X <sub>D</sub>				Canale: barriere di sicurezza
10+200	X							Curva pericolosa
da 10+306 a 10+882					X			Abitato di Sequals
10+490			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
10+575			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
10+775			X					Cavo Telefonico
10+805	X							Cavo Telefonico
10+890			X					Cavo Telefonico
da 11+055 a 11+297					X			Zona industriale di Sequals
11+290			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
11+463	X					X		 rotatoria innesto SR 552
11+889	X					X		 rotatoria innesto SR 117
12+110			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
12+960			X					Cavo Telefonico

**S.R. n° 464**

di Spilimbergo  
dal km. 00+000 al km. 25+050

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 2°N-1°Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
13+310	X							Cavo Telefonico
13+850	X							Cavo Telefonico
13+890			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
13+900	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
13+930			X				↓↑>6,0	Bassa Tensione > 5,00 m.
15+370			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
da 15+630 a 20+460	X				X	X		Abitato di Spilimbergo
15+650			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
16+495	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
16+730	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
16+850			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
16+930			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
17+171	X							Ponte T. "Cosa"
17+250	X						↓↑>7,0	Curva pericolosa
17+410	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
18+750	X							Impianto semaforico aereo >5,00 m.
19+250			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
19+255	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
19+571	X					X		rotatoria interna Spilimbergo
20+020			X					Sottopasso Ferroviario altezza m. 4,50
20+120			X					Impianto semaforico aereo >5,00 m.
da 20+800 a 21+440	X <sub>D</sub>							Muro di sostegno
da 22+440 a 22+933				X				Ponte Dignano: parapetti
22+933								Limite Provinciale
da 22+933 a 23+435				X			↓↑>6,0	Ponte di Dignano
23+910			X					Cavo Telefonico
da 23+935 a 24+308	X				X			Centro abitato di Dignano: sezione <m. 5,90
24+050			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
24+140	X							Impianto semaforico aereo >5,00 m.
24+150			X				↓↑>5,0	Bassa Tensione > 5,00 m.
24+270			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
24+300			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
24+500			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
24+705			X				↓↑>6,0	Cavo Telefonico
24+910			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
25+000						X		incrocio SR 463
25+050	Fine competenza squadra							



ASSE-SEZIONE STRADALE



CARREGGIATA STRADALE



INTERFERENZE AEREE



CADUTE/AVVEGAMENTO



AMBITI URBANI



VARIE

CENTRI URBANI

TRATTI CONSEGNATI

LIMITI AMMINISTRATIVI



**EXTRAURBANA PRINCIPALE**  
2 CARREGGIE SEPARATE IND.  
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)



**EXTRAURBANA SECONDARIA**  
UNICA CARREGGIATA  
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)



**LOCALE EXTRAURBANA**  
UNICA CARREGGIATA  
1 CORSIA (SENSO MARCIA)



**LOCALE URBANA**  
UNICA CARREGGIATA  
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

**LARGHEZZA CARREGGIATA**

<5,0 MINORE DI 5,0 MT

>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT

>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT

>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT











>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

**S.R. n° 552**

del Passo Rest  
dal km. 00+000 al km. 50+040

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 2°N-1^Sq (S. Daniele)
















PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							 innesto SS 52 Bivio Priuso
da 00+000 a 07+200	X							Carreggiata ridotta variabili da 4,5 a 6,0 m
00+076			X					linea elettrica
00+080	X		X					Rio Scarico parapetti muratura sez. < m. 5,6
00+173			X					linea elettrica
da 00+215 a 00+227	X		X					Ponte Rio "Scanloc" sezione ridotta m. 5,60
00+290			X					Media Tensione > 5,00 m.
00+520			X					Cavo Telefonico
00+590			X					Media Tensione > 5,00 m.
00+954	X			X				ponte Rio "Santon"
01+040	X							Media Tensione > 5,00 m.
01+425			X					Media Tensione > 5,00 m.
01+900			X					Cavo Telefonico
01+950			X					Cavo Telefonico
da 02+300 a 02+318	X							 Galleria Vergon sezione stradale 5,0 m.
02+530			X					Cavo Telefonico
02+590			X					Cavo Telefonico
03+170			X					Cavo Telefonico
03+840			X					Cavo Telefonico
03+890				X				Rio "Levano"
03+920			X					Cavo Telefonico
04+087	X			X				Ponte
04+650			X					Cavo Telefonico
04+750			X					Media Tensione > 5,00 m.
04+980			X					Media Tensione > 5,00 m.
05+070			X					Media Tensione > 5,00 m.
05+160				X				Ponte Rio "Aveona"
05+190			X					Cavo Telefonico
05+210			X					Media Tensione > 5,00 m.
05+380			X					Media Tensione > 5,00 m.
05+430				X				Ponte Rio "Croce"
da 05+430 a 05+455			X					Media Tensione > 5,00 m.
05+460			X					Media Tensione > 5,00 m.
05+800				X				Ponte Rio "Festrina"
05+800			X					Media Tensione > 5,00 m.
05+190			X					Cavo Telefonico
05+980			X					Cavo Telefonico
06+000			X					Media Tensione > 5,00 m.
06+060			X					Media Tensione > 5,00 m.
06+090			X					Media Tensione > 5,00 m.
06+200			X					Media Tensione > 5,00 m.
06+245				X				Ponte Rio "Donna"
06+300			X					Media Tensione > 5,00 m.
06+490			X					Media Tensione > 5,00 m.
06+800			X					Media Tensione > 5,00 m.
da 07+008 a 07+121	X		X	X				Ponte Tagliamento sez. ridotta m. 6,75
07+284	X			X				 Ponte Rio "Grasia"
08+256	X			X				 Ponte Rio "Grasia"

**S.R. n° 552**

del Passo Rest  
dal km. 00+000 al km. 50+040

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 2°N-1^Sq (S. Daniele)







PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
da 08+305 a 12+070				X		X		Tornanti a raggio stretto
da 12+070 a 12+100	X							 Galleria Passo Rest
14+440	Limite provinciale							Forca di M.te Rest
da 15+850 a 16+820				X		X	 C	Tornanti a raggio stretto
da 17+745 a 19+088	X			X			↓↑>5,0	Curve pericolose a raggio stretto protezione
19+043	X			X				Ponte Torrente "Pecol"
da 19+625 a 20+220				X		X		Tornanti a raggio stretto
da 21+070 a 21+957				X		X		Tornanti a raggio stretto
21+660	X			X				Ponte Rio "Viellia"
22+521	X			X				Ponte Rio "Viellia"
da 24+000 a 24+470	X			X			 C	Serie di curve pericolose a raggio stretto
24+144	X			X			↓↑<5,0	Ponte Rio "Grogna"
24+316	X			X				Ponte Rio "Novarchis"
24+322			X					Media Tensione > 5,00 m.
24+500			X					Media Tensione > 5,00 m.
24+980			X					Media Tensione > 5,00 m.
25+560			X					Media Tensione > 5,00 m.
25+830	X						↓↑>5,0	Media Tensione > 5,00 m.
da 25+830 a 25+940	X							Curva pericolosa, serie incroci, muri sostegno
25+850			X					Media Tensione > 5,00 m.
26+490			X				 C	Media Tensione > 5,00 m.
da 26+540 a 26+570	X		X				↓↑<5,0	Ponte T. "Viellia" sezione ridotta
26+710			X					Cavo Telefonico
27+410			X					Cavo Telefonico
27+500			X				↓↑>5,0	Media Tensione > 5,00 m.
da 28+162 a 28+198	X		X					Ponte T. "Chiarchia" sezione ridotta m. 6,80
28+305			X				 C	Media Tensione > 5,00 m.
28+620			X				↓↑<5,0	Media Tensione > 5,00 m.
28+700			X					Media Tensione > 5,00 m.
28+730						X	 Cu	Centro abitato di Tramonti di Sotto (15.11.1994)
29+350	X					X	↓↑>5,0	Fine centro abitato di Tramonti di Sotto
da 29+814 a 29+838	X		X					Ponte "Tarceno" sezione ridotta m. 6,80
29+925			X					Media Tensione > 5,00 m.
29+985	X						 C	Cavo Telefonico
30+100			X				↓↑>5,0	Media Tensione > 5,00 m.
30+150			X					Media Tensione > 5,00 m.
30+415			X					Cavo Telefonico
30+565			X					Cavo Telefonico
da 30+870 a 32+550	X	X					 C	Variante Tridis: <6%, curve pericolose, gelicidio
32+550							↓↑>7,0	Fine variante Tridis
31+250			X					Cavo Telefonico
32+659	X			X				Ponte
da 33+000 a 33+760	X	X					 C	Lago di Tramonti: barriere, parapetti
33+029	X			X			↓↑>5,0	Ponte T. "Chiarzo"
33+870			X					Cavo Telefonico
24+705			X					Cavo Telefonico
34+910			X					Media Tensione > 5,00 m.

**S.R. n° 552**

 del Passo Rest  
 dal km. 00+000 al km. 50+040

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 2°N-1^Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
da 34+100 a 34+600	X	X						Pecol: pendenza > 4%, curve pericolose, gelicidio
34+340			X					Media Tensione > 5,00 m.
34+450			X					Media Tensione > 5,00 m.
34+550			X					Cavo Telefonico
da 34+790 a 34+840	X	X						Lago di Tramonti: barriere e parapetti
35+010			X					Media Tensione > 5,00 m.
35+015			X					Cavo Telefonico
da 35+390 a 36+200	X	X						Lago di Tramonti barriere, parapetti
36+200			X					Media Tensione > 5,00 m.
da 36+200 a 36+330	X	X						Lago Tramonti: barriere sicurezza, parapetti
36+700			X					Media Tensione > 5,00 m.
36+800			X					Media Tensione > 5,00 m.
da 36+800 a 37+140			X					Scarpata ripida DX, parapetti in muratura
37+570			X					Media Tensione > 5,00 m.
38+000	X							B.go Avon: carreggiata sezione < m. 4,30
38+010			X					Cavo Telefonico
38+010			X					Media Tensione > 5,00 m.
38+470		X						Cedimento carreggiata DX
39+060			X					Media Tensione > 5,00 m.
39+070			X					Cavo Telefonico
39+360			X					Media Tensione > 5,00 m.
39+380			X					Media Tensione > 5,00 m.
39+500			X					Media Tensione > 5,00 m.
da 39+570 a 40+000	X							Curve pericolose: muri sostegno, carr. ridotta
da 39+790 a 39+870		X						Cedimento carreggiata DX
39+630			X					Alta Tensione > 5,00 m.
39+900			X					Alta Tensione > 5,00 m.
40+140			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
40+160			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
40+400			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
40+540	X	X			X			Centro abitato di Meduno (29.12.2003)
40+670			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
40+750			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
40+800	X	X						Bassa Tensione > 5,00 m.
41+170	X	X						Bassa Tensione > 5,00 m.
41+310			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
41+440			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
41+510			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
da 41+667 a 41+690	X		X					Ponte in c.a: parapetti sezione < m. 6,00
da 41+890 a 41+896	X		X					Ponte in c.a: parapetti sezione < m. 6,01
42+050			X					Cavo Telefonico
42+100			X					Cavo Telefonico
42+150			X					Cavo Telefonico
42+160			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
42+300			X					Cavo Telefonico
42+350			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
42+500					X			Fine centro abitato di Meduno
42+600			X					Bassa Tensione > 5,00 m.



**S.R. n° 552**

del Passo Rest  
dal km. 00+000 al km. 50+040

DATA rilievo : 03/02/2014  
Competenza: PN 2°N-1°Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
42+630			X				 ↓↑>5,0	Cavo Telefonico
42+760			X					Cavo Telefonico
42+780			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
42+920			X					Cavo Telefonico
42+935					X		 ↓↑>5,0	Centro abitato di Ciago (21.12.2012)
43+280			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
43+385	X			X				Ponte Rio "Maggiore"
43+435					X			Fine centro abitato di Ciago
43+495	X						 ↓↑>5,0	S. Bartolomeo
43+715			X					Cavo Telefonico
43+822	X							Passaggio a livello sezione < m. 4,70
44+300			X					Cavo Telefonico
44+300			X				 ↓↑>6,0	Alta Tensione > 5,00 m.
45+500			X					Alta Tensione > 5,00 m.
45+580			X					Cavo Telefonico
45+840			X					Alta Tensione > 5,00 m.
46+380			X					Cavo Telefonico
46+380			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
46+450			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
46+700			X					Cavo Telefonico
46+730			X					Cavo Telefonico
46+795			X					Cavo Telefonico
46+990			X					Cavo Telefonico
46+995			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
47+140			X					Cavo Telefonico
da 47+375 a 47+435	X							Galleria Solimbergo
da 47+520 a 48+550	X							Scarpata valle SX, barriere di sicurezza
48+750	X	X			X		 ↓↑>5,0	Centro abitato di Sequals
48+850			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
49+000			X					Cavo Telefonico
49+050			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
49+120			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
49+180			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
49+210			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
49+250			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
49+410	X		X					Bassa Tensione > 5,00 m.
49+550	X	X			X			Fine centro abitato di Sequals
50+040	Fine tratta stradale							innesto SR 464



ASSE-SEZIONE STRADALE



CARREGGIATA STRADALE



INTERFERENZE AEREE



CADUTE/ANNEGAMENTO



AMBITI URBANI



VARIE

CENTRI URBANI

TRATTI CONSEGNATI

LIMITI AMMINISTRATIVI



**EXTRAURBANA PRINCIPALE**  
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.  
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)



**EXTRAURBANA SECONDARIA**  
UNICA CARREGGIATA  
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)



**LOCALE EXTRAURBANA**  
UNICA CARREGGIATA  
1 CORSIA (SENSO MARCIA)



**LOCALE URBANA**  
UNICA CARREGGIATA  
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

**LARGHEZZA CARREGGIATA**

<5,0 MINORE DI 5,0 MT

>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT

>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT

>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT

>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT